

7.11.12.5.44 DTC P0328 爆震传感器信号电路电压过高

说明:

爆震传感器安装于发动机机体上,在发动机不同的工况下以不同的振动频率振动,并产生含有各种频率的电压信号。电压信号不仅可以反映发动机是否发生爆震也客观地反映了发动机的背景噪声值(机械部件的噪声)。当发动机正常运行,且爆震传感器正常工作时,背景噪声值会在规范区域内波动,一旦背景噪声值高于设定阈值,系统则认为发动机机械部件故障。

运行故障诊断码的条件

爆震控制电路无故障

负荷>39.8%

跛行回家没有被激活

设置故障诊断码时采取的操作

经过3个驾驶循环,若诊断运行但未通过,则控制模块启亮故障指示灯(MIL)

控制模块记录诊断未通过时的运行状态。第一次诊断失败时,控制模块将此信息保存在“Failure Records(故障记录)”中。如果在第二个连续点火循环中,诊断报告失败,则控制模块记录诊断未通过时的运行状态。控制模块将运行状态写进“冻结故障状态”中并更新“故障记录”。

清除故障指示灯/故障诊断码的条件

如果在满足诊断条件的前提下,连续运行诊断的3个驾驶循环中没有出现故障,则故障指示灯(MIL)将在接下来的一个驾驶循环开始后熄灭。

如果当连续40次预热循环都未出现故障时,则历史故障诊断码将被清除。

故障诊断码可用故障诊断仪来加以清除。

断开发动机控制模块蓄电池电源12秒钟以上

DTC P0328 爆震传感器信号异常高(机械背景噪声大)

步骤	操作	是	否
1	是否已执行动力系车载诊断系统检查?	至步骤 2	至动力系车载诊断系统检查
2	注意:如能听到发动机爆震,在执行本诊断前,维修发动机机械故障。 1.按故障码运行条件操作车辆。 2.对于DTC P0328,用扫描工具监视诊断故障代码的特定信息直到测试运行。 扫描工具是否指示诊断故障代码本次点火失败?	至步骤 3	至诊断帮助
3	检查发动机机械部分(活塞环、活塞销、轴瓦、零件间隙等),是否有零件磨损严重,更换并完成修理?	至步骤 7	至步骤 4
4	检查爆震传感器电路端子是否接触不良。 是否发现故障并予以修复?	至步骤 7	至步骤 5
5	更换爆震传感器。 是否完成更换操作?	至步骤 7	—
6	更换ECU。 是否完成更换操作?	至步骤 7	—
7	1.清除DTC。 2.按故障代码运行条件操作车辆,用扫描工具监视故障信息。扫描工具指示DTC P0328是否为当前故障码?	至步骤 2	系统正常